

NL

SCHAKELMODE VOEDING & ACCULADERS MET VERMOGENSFACORRECTIE

INSTRUCTIES VOOR MONTAGE & GEBRUIK

De X-70 / X-80 is een volautomatische acculader. Bij aansluiting op een loodaccu met zes cellen en een nominale spanning van 13,8V wordt de accu door de unit geladen en herladen door de klemspanning te verhogen tot deze gelijk is met de uitgangsspanning van de acculader. Terwijl de accuspanning oploopt, wordt de invoerstroming uit de acculader automatisch verlaagd tot hij ophoudt met stromen. Zodoende worden accu's snel en doeltreffend geladen zonder gevaar voor overlading, tenzij er een fout in de accu zit.

WAARSCHUWING: onder geen enkele voorwaarde mogen niet-oplaadbare accu's op de X-70 / X-80 aangesloten worden.

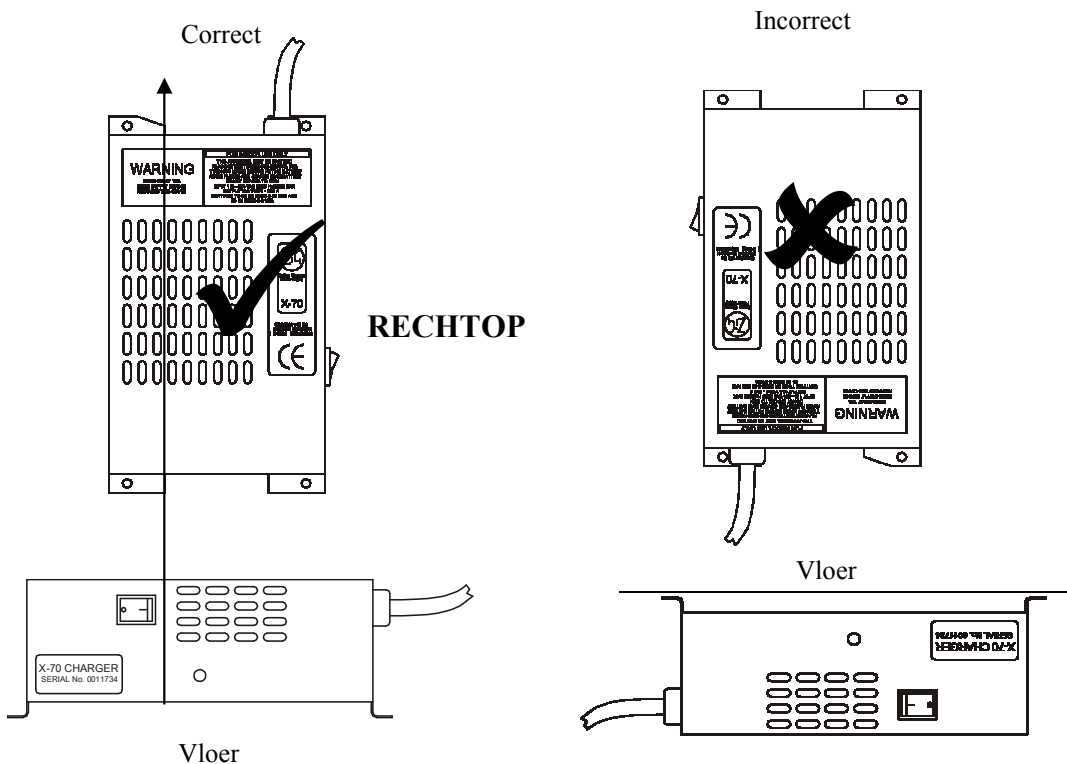
LOCATIE en INSTALLATIE

Kies een geschikte locatie voor de X-70 / X-80 waarbij u het onderstaande in acht moet nemen: -

- Minimum afmetingen van de kast moeten 450 x 300 x 250mm zijn. Dit is voldoende om koele lucht rond de unit te laten circuleren, wat vereist is voor een juiste werking.
- Ventilatie** bij voorkeur naar de buitenkant van uw voertuig in de vorm van 2 ventilatiegaten van ten minste 25mm in diameter vlakbij het apparaat. Let erop dat water en vocht het apparaat niet binnen kunnen dringen en dat de ventilatiegaten niet verstopt kunnen raken.

NB. Alle apparaten met transformatoren wekken hitte op en lopen daarom warm als ze op volle capaciteit in bedrijf zijn.

- Toegang tot de accukast en het elektrisch net verdeelsysteem is vereist.
- De lader moet volgens de aanwijzingen in het diagram worden gemonteerd. Merk op dat onjuiste montage kan resulteren in voortijdige defecten. De unit moet stevig op een plat oppervlak worden gemonteerd met behulp van 4 stuks 8 x 1¹/₄ houtschroeven of vergelijkbare schroeven door de 5mm doorsnee gaten in de voeten van de lader.



WAARSCHUWING

De lader is uitgerust met een beveiliging die een vertraging van ongeveer 2 seconden in werking stelt om de inschakelstroom te verlagen. Om dit apparaat op correcte wijze te laten werken moet er een tijdsinterval van ten minste 45 seconden verstrijken tussen het in- en uitschakelen.

Het apparaat is niet bedoeld voor gebruik zonder toezicht door jonge kinderen of minder valide personen. Jonge kinderen moeten onder toezicht worden gehouden om te voorkomen dat zij met het apparaat spelen.

OPMERKING

Wanneer de lader werkt, brandt het groene indicatielampje. Als de nominale stroom overschreden wordt, gaat het lampje uit. Het apparaat reset zichzelf wanneer de belasting verlaagd is tot zijn specificatie.

OPMERKING

Controleer het apparaat vóór de installatie. Als de stroomkabel beschadigd is moet deze uitsluitend door een door de fabrikant erkende werkplaats worden vervangen omdat hiervoor speciaal gereedschap nodig is.

INSTALLATIE VAN DE ACCU

Indien er bij de fabricage geen ruimte voor de accu is aangewezen, moet u vóór installatie het onderstaande in acht nemen:

1. De binnenzijde van de accukast moet beschermd worden tegen de corrosieve effecten van zuurhoudende gassen die tijdens het laden van een accu kunnen vrijkomen.
2. De kast moet op een laag en een hoog niveau naar buiten toe geventileerd worden. Als de kast van buitenaf bereikbaar is, moet hij vanaf de binnenzijde van het voertuig afgedicht worden.
3. De accu moet rechtop bevestigd worden zodat hij niet kan omvallen. Bij een rijdend voertuig mag hij niet kunnen bewegen.

De X-70 / X-80 is ontworpen voor het laden van 12V loodaccu's. De capaciteit van de accu mag niet minder dan 60AU bedragen (hoe groter de accu des te beter). Als de accu een defecte cel heeft, stijgt de klemspanning niet voldoende om de lading uit te schakelen waardoor de accu uiteindelijk zal droog koken. De meest voorkomende oorzaak van een defecte cel is ontlading van de accu tot onder het aanbevolen niveau, ongeveer 10V.

BEDRADING

Gebruik een kabel van ten minste 2,5mm² (50/0.25). Elke draad moet bij montage voorzien zijn van identificatienummers, letters of kleurcodes.

Maak de aansluitingen op de X-70 / X-80 m.b.v. 1/4" fast-on geïsoleerde krimconnectors. Raadpleeg a.u.b. het voorbeeldschema op pagina 7.

HULPACCU AANSLUITINGEN

Klem 1 van de X-70 / X-80 op positieve pool van de hulpaccu (via 25A lijnzekering).

Klem 4 van de X-70 of X-80 op negatieve pool van de hulpaccu.

12S AANSLUITINGEN

Klem 2 van de X-70 / X-80 op pen 2 van de 12S stekker.

Klem 3 van de X-70 / X-80 op pen 3 van de 12S stekker.

BEDIENINGSPANEEL AANSLUITINGEN

Klem 1 van de X-70 / X-80 op hulpaccu aansluiting op het bedienings-/verdeelpaneel.

Klem 4 van de X-70 / X-80 op negatief van het bedieningspaneel.

AFSTAND LED-CIRCUIT

Op de vijfde klem van de X80 kan een Light Emitting Diode (LED) aangesloten worden om op afstand aan te geven dat de netspanning is ingeschakeld, bijvoorbeeld op het bedieningspaneel. De anode van de LED moet aangesloten worden op pen 5 m.b.v. een 0,65mm² (14/0.3) kabel, en de kathode moet op een geschikte negatieve worden aangesloten.

Merk op dat de stroom van dit circuit inwendig is beperkt voor gebruik met LED zodat er geen andere componenten nodig zijn.

AUTOMATISCHE VOEDING VOOR DIODE CIRCUIT

Deze klem wordt gebruikt voor aansluiting op alternatieve laadsystemen zoals een zonnecel of windgenerator tot 10A. De uitgang van dergelijke apparaten moet voorzien zijn van een regelaar.

BEDRADING 240V NETSPANNING

De X-70 / X-80 bedient niet de netvoorziening in uw voertuig. Ze gebruikt 240V netspanning wanneer ze in bedrijf is.

WAARSCHUWING

Netspanning kan gevaarlijk zijn, met name in mobiele installaties zoals in caravans of plezierjachten. Indien u niet over de vereiste kennis beschikt mag u nooit zelf proberen de onderstaande installatie uit te voeren, maar dient u een erkende elektricien te gebruiken. De installatie moet voldoen aan de van kracht zijnde IEE bedradingsvoorschriften of indien van toepassing de lokale voorschriften.

Er moet een aardsluitschakelaar (RCCB) of aardlekschakelaar (ELCB) worden gemonteerd. Dit is een goedkope beveiliging tegen elektrische schokken. De gemonteerde schakelaar moet de volgende specificatie hebben: 25A, 30 milliamp dat aanspreekt in ongeveer 30 milliseconden.

Wanneer alle benodigde 12V aansluitingen uitgevoerd zijn, kan men de netaansluiting voltooien. De netstekker en contactdoos moeten gepolariseerd zijn (aansluiting kan slechts op één wijze geschieden). Als u zich in een situatie bevindt waar de polariteit omgekeerd is, zoals bijvoorbeeld in het Verenigd Koninkrijk, dan blijft het Zig-apparaat op normale wijze werken. Echter, men dient ervoor te zorgen dat de situatie zo spoedig mogelijk hersteld wordt omdat andere elektrische apparaten schokbronnen kunnen zijn. Het wordt aanbevolen bij reizen in het buitenland een spanningszoeker mee te nemen.

De stekkers en contactdozen zijn overal bij caravandealers e.d. verkrijgbaar en moeten voldoen aan BS4343. In het buitenland kunnen andere typen nodig zijn. In geval van twijfel kunt u de campingbeheerder raadplegen.

De gekozen contactdoos mag inbouw of opbouw zijn en moet zo dicht mogelijk bij de RCCB worden geplaatst en met een 2,5 mm² kabel van maximaal 2 meter lengte worden aangesloten. De voedingskabel van de X-70 / X-80 kan nu via een 5A dubbelpolige automaat conform BS.EN.60898 aangesloten worden.

BRUIN op FASE (aangegeven met L of de kleur rood)

BLAUW op NUL (aangegeven met N of de kleur zwart)

GROEN/GEEL op AARDE (aangegeven met E of de kleur groen)

Ingang 220-240V ± 10%

WAARSCHUWING: dit apparaat moet geaard zijn

Het wordt sterk aanbevolen de X-70 / X-80 permanent in het voertuig in te bouwen.

Bij gebruik van een gezeerde 13A stekker moet deze als volgt aangesloten worden:

GROEN & GEEL op AARDE

BLAUW op NUL

BRUIN op FASE

De kleuren van de draden in de netkabel hoeven niet altijd overeen te komen met de gekleurde markeringen die de klemmen van de stekker identificeren; ga in dat geval als volgt te werk:

De groen en geel gekleurde draad moet aangesloten worden op de met de letter E of het aardesymbool gemarkeerde klem in de stekker.

De blauw gekleurde draad moet aangesloten worden op de met de letter N gemarkeerde of zwart gekleurde klem.

De bruin gekleurde draad moet aangesloten worden op de met de letter L gemarkeerde of rood gekleurde klem.

Bevestig alle netaansluitingen met kabelklemmen en controleer de installatie om u ervan te verzekeren dat er geen loszittende draadjes aanwezig zijn die met aarde kortgesloten kunnen worden.

Schakel de netvoeding in dit stadium nog niet in.

Nadat de gehele elektrische installatie door een gekwalificeerd elektricien is gecontroleerd en goed bevonden, kan de X-70 / X-80 getest worden.

De netvoeding naar uw caravan moet op een normale huisinstallatie aangesloten worden via een vast aansluitpunt. De aansluitkabel moet geleiders van ten minste 2,5mm² en mag niet in spiralen hangen.

Teneinde te verzekeren dat het apparaat op correcte wijze functioneert, dient u de onderstaande procedure te volgen: -

1. Maak de hulpaccu los door de leidingzekering te verwijderen.
2. Sluit de caravan aan op de netvoeding.
3. Schakel de voeding naar de X-70 / X-80 in.
4. Als de 12V apparaten in uw voertuig werken, functioneert de lader op correcte wijze.
5. Zet de lijnzekering terug.

De unit wordt niet beïnvloed door lage voedingsspanningen of poolomkering in de binnenkomende voeding (zie specificatie). Dit zorgt ervoor dat ze op haar volledige potentieel werkt, speciaal bij reizen in het buitenland.

BEDRADING VAN TREKKEND VOERTUIG

- | | | |
|-------|---|------------------------------|
| Pen 4 | - | (groen, voertuig positief) |
| Pen 3 | - | (wit, negatief) |
| Pen 2 | - | (blauw, afzonderlijk laden) |
| Pen 6 | - | (rood, voeding voor ijskast) |
| Pen 7 | - | (zwart, ijskast negatief) |

NB. Onder geen enkele voorwaarde mag een van de bovenstaande circuits onderling met elkaar verbonden worden.

Het bovenstaande is alleen ter informatie bedoeld. Merk a.u.b. op dat de voorziening voor afzonderlijk laden die door het voertuig geleverd wordt automatisch en geheel onafhankelijk van de X-70 / X-80 is.

NB. Als een accu niet in gebruik of zwaar ontladen is, mag de door de apparaten afgenomen belasting het nominale vermogen van de X-70 / X-80 niet overschrijden.

Uw Zig stroomvoorziening is ontworpen om u jarenlang ongestoord van dienst te zijn. Hij is grondig getest en voldoet aan de onderstaande normen:

BS 6765
BS.EN.60335-2-29
EN 55014
EN 50082-1
E N 60555 Part 2
EN 60555 Part 3
E N 61000-3-2
NCC/SMTT Voorschriften en hun Europese normen waar van toepassing

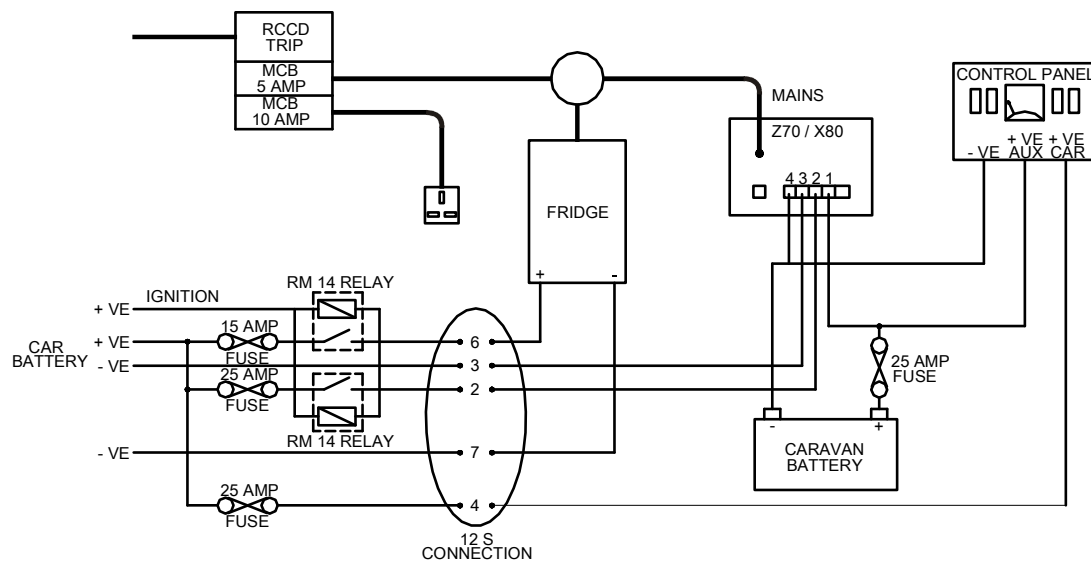
PRODUCTSPECIFICATIE - X-70 / X-80 STROOMVOEDING

Ingangsspecificatie:

- | | | |
|----|----------------------------|-------------------------|
| 1. | Nominale ingangsspanning | 220 - 240 VAC \pm 10% |
| 2. | Nominale ingangsstroom | 1,3A (RMS) bij 230 VAC |
| 3. | Nominale ingangsfrequentie | 47 Hz-63 Hz |
| 4. | Max. vermogen | 300W |

Uitgangsspecificatie:

- | | | |
|----|-----------------------------------|----------------|
| 1. | Nominale uitgangsspanning | Nominaal 13,8V |
| 2. | Nominale uitgangsstroom (continu) | 0A- 16,5A |
| 3. | Rimpel en ruis | 100 mv p-p |
| 4. | Uitgangsspanning, stabiliteit | \pm 0,5% |
| 5. | Stroomlimiet | 17,5A |



GARANTIE

Zig producten worden volledig gegarandeerd tegen defectieve afwerking of materialen voor een periode van 1 jaar vanaf de datum van eerste aankoop.

Zig Electronics Ltd repareert dergelijke artikelen gratis op voorwaarde dat zij in overeenstemming met de aanwijzingen geïnstalleerd en gebruikt zijn.

Bij eventuele fouten moet het product naar de plaats van aankoop teruggezonden worden voor reparatie of vervanging onder de voorwaarden van deze garantie.

Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten onder de Sale of Goods Act, 1979 (VK).

WAARSCHUWING: dit document is copyright en mag niet voor enig doel en in welke vorm ook verveelvoudigd, gekopieerd of op enige wijze in een gegevensbestand opgeslagen worden zonder de schriftelijke toestemming van de uitgever. De fabrikant behoudt zich het recht voor deze publicatie te allen tijde te veranderen.

Zig Electronics Limited
Saxon Business Park Hanbury Road
Stoke Prior Bromsgrove Worcestershire B60 4AD, England
Telefon: 00 44 (0) 1527 556715 Fax: 00 44 (0) 1527 577900
E-mail: sales@zig-electronics.co.uk

Importeur Benelux

B B A t e c h n i e k
specialist in camper- en caravanaccessoires

Postbus 197, 6920 AD Duiven
www.bbatechniek.nl