

Mover SX



NL **Gebruiksaanwijzing**
In het voertuig meenemen

Pagina 02

Inhoudsopgave

Gebruikte symbolen	2
Waarschuwing	2
Veiligheidsrichtlijnen	2
Algemene richtlijnen	3
Voeding	3
Accu's	3
Aanbevolen accucapaciteiten	3
Richtlijnen voor het werken met accu's	3
Beschrijving van de werking	3
Gebruiksaanwijzing	4
Afstandsbediening	4
Inschakelen van de afstandsbediening	4
Vervanging van de batterijen in de afstandsbediening	5
Verwijdering	5
Afkoppelen van het trekvoertuig	5
Manoeuvreren van de caravan	5
Aanzetten aandrijfrollen	5
Aankoppelen aan een trekauto	6
Vrijzetten aandrijfrollen	6
Onderhoud	6
Controles	6
Fouten zoeken	6
Elektronische besturing en draadloze afstandsbediening op elkaar inregelen	7
Verklaring van overeenstemming	7
Technische gegevens	7
Fabrieksgarantieverklaring	8

Gebruikte symbolen



Inbouw en reparatie van het toestel mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.



Symbool wijst op mogelijke gevaren.



Opmerking met informatie en tips.

Waarschuwing

De bij het apparaat geleverde gele sticker met de waarschuwingen moet door de inbouwfirmat of de houder van het voertuig op een voor iedere gebruiker goed zichtbare plaats in het voertuig worden aangebracht (bijv. op de kledingkastdeur)! Als er stickers ontbreken, kunnen deze bij Truma worden aangevraagd.

Mover SX hierna te noemen: Mover.

Veiligheidsrichtlijnen



Alleen vakkundig en geschoold personeel (vaktechnisch geschoold personeel) mag met inachtneming van de inbouwhandleiding en gebruiksaanwijzing en de meest recente regels van de techniek het Truma product inbouwen, repareren en de controle op de goede werking uitvoeren. Vaktechnisch geschoold personeel zijn personen die op grond van hun vaktechnische opleiding en scholing, hun kennis en ervaring met de producten van Truma en de toepasselijke normen de vereiste werkzaamheden correct kunnen uitvoeren en mogelijke gevaren kunnen onderkennen.

– Oefen vóór het eerste gebruik van de Mover op open terrein **om u met de functies van resp. de afstandsbediening en de Mover vertrouwd te maken.**

– De Mover SX mag alleen door volwassenen worden bediend, die zich met de mogelijke risico's bij het gebruik van het product vertrouwd hebben gemaakt en in staat zijn, de Mover samen met het voertuig veilig te bedienen. Nooit kinderen met de Mover laten spelen.

– De Mover nooit onder invloed van drugs, alcohol of medicijnen gebruiken.

– Controleer vóór ieder gebruik van de Mover de banden en aandrijfrollen; eventueel scherpe stenen en dergelijke verwijderen.

– Controleer het systeem alvorens dit te gaan gebruiken op beschadigingen. Als het systeem beschadigd is, mag het niet worden gebruikt. Commentaar: Opmerking werd van het einde naar boven verplaatst, is echter niet nieuw!

– **De schuifschakelaar aan de zijkant van de afstandsbediening (AAN / UIT) dient ook als „noodstop-schakelaar”. Bij opvallende zaken, bijv. ongecontroleerd gedrag van de Mover, moet de schakelaar aan de zijkant onmiddellijk op „UIT” worden gezet.**

– Tijdens het gebruik mogen zich geen personen in de caravan bevinden. Het niet naleven kan leiden tot letsel!

– Binnen het draai- en verplaatsingsbereik (manoeuvrerbereik) van de caravan mogen zich **geen personen (in het bijzonder kinderen)** bevinden.

– Let op voldoende zicht en beschikbare ruimte.

– Bij het aan-vrijzetten van de Mover op de band en tijdens het gebruik van de Mover moet erop worden gelet dat er geen haren, ledematen, kleding of andere op het lichaam gedragen voorwerpen tussen bewegende en / of draaiende onderdelen (bijv. aandrijfrollen) kunnen komen. Het niet naleven kan leiden tot letsel!

– De aandrijfrollen altijd volledig aanzetten! Als de aandrijfrollen niet volledig zijn aangezet, is de caravan niet meer te controleren! Het niet naleven kan leiden tot materiële schade en letsel aan personen!

– Bij het manoeuvreren mag de afstand tussen de draadloze afstandsbediening en het midden van de caravan **max. 10 m** bedragen!

– Bij functionele storingen de handrem aantrekken en afstandsbediening uitschakelen.

– Om kantelen van de caravan te voorkomen bij het manoeuvreren op hellingen de dissel naar beneden (bergaf) richten. Het niet naleven kan leiden tot materiële schade en letsel aan personen!

– Na het manoeuvreren steeds eerst de **handrem aantrekken**, de **wielen** (met name op hellende ondergronden!) **blokkeren** en de **aandrijfrollen van de banden vrijzetten**. De Mover is **niet geschikt als parkeerrem** voor als de caravan op zijn plaats staat.

- Zorg ervoor dat de draadloze afstandsbediening nooit door onbevoegden kan worden gebruikt (let daarbij vooral op kinderen!).
- Een ingeschakelde afstandsbediening niet in de zak steken of wegleggen, omdat anders ongewild functies via de draai-regelaar of schuifregelaar kunnen worden geactiveerd.
- Trek de caravan nooit terwijl de aandrijfrollen tegen de banden zijn aangezet, aangezien dit kan leiden tot schade aan de banden, aan de trekauto en aan de aandrijfeenheden en aan onderdelen hiervan.
- Alle wielen en banden van de caravan moeten van dezelfde maat en hetzelfde type zijn. Het niet naleven kan leiden tot letsel!
- Om een correcte werking van de Mover te waarborgen, moet de afstand tussen banden en vrijgezette aandrijfrollen 20 mm bedragen. Alle banden moeten – volgens gegevens van de fabrikant – dezelfde bandenspanning hebben (regelmatige controle!). Door slijtage van de banden of montage van nieuwe banden is eventueel een nieuwe instelling van de afstand tussen aandrijfrollen en banden nodig (zie „Montage van de aandrijfelementen“).
- Bij het opkrikken mag de Mover **niet** als steunpunt worden gebruikt, omdat dit kan leiden tot beschadiging van de aandrijfeenheid en van het voertuig.
- Gevoelige voorwerpen, zoals camera's, dvd-spelers enz. mogen niet in de bergruimte in de buurt van de besturing of van de motorbekabeling worden bewaard. De sterke elektromagnetische velden zouden **deze** kunnen beschadigen.
- Door het gewicht van de Mover neemt het leeggewicht van het voertuig toe en daarmee vermindert het laadvermogen van het voertuig.
- Bij het aanzetten van de rollen op de banden moet erop worden gelet dat er zich geen voorwerpen (bijv. stenen, ijsklompen) vooral niet tussen de aandrijfrol en de banden bevinden.
- Controleer het systeem alvorens dit te gaan gebruiken op beschadigingen. Als het systeem beschadigd is, mag het niet worden gebruikt.

Algemene richtlijnen

De Mover is een manoeuvreerhulp, waarmee een caravan zonder hulp van de trekauto kan worden verplaatst.

De Mover is ontwikkeld voor hellingen tot 13 % bij een totaal gewicht van 2.000 kg op een geschikte ondergrond.

De Mover kan afhankelijk van het gewicht van de caravan deze vanaf een hoogte van ca. 20 mm niet zonder hulpmiddelen over obstakels heen laten rijden (gebruik oprijwigen).

Door de specifieke eigenschappen van een radiosignaal kan dit door het terrein / voorwerpen worden onderbroken. Hierdoor bestaat de kans dat incidenteel rondom de caravan de ontvangstkwaliteit verminderd is, waardoor de werking van de Mover eventueel kan worden onderbroken. In dat geval moet de afstandsbediening worden uitgeschakeld en opnieuw worden ingeschakeld.

 Nadat de Mover met de afstandsbediening is uitgeschakeld, blijft de besturing stand-by. Om de besturing compleet uit te schakelen, moet de accu worden losgekoppeld of moet de besturing via een eerder ingebouwde scheidingschakelaar van de voeding worden gescheiden.

Voeding

Voor een optimale werking adviseren wij de Truma PowerSet BC of een van de krachtige Optima®-accu's. Ook zogenaamde aandrijf-, verlichtings- en gelaccu's met voldoende capaciteit zijn geschikt.

Accu's

Aanbevolen accucapaciteiten

SpiralCell®-technologie	min. 55 Ah
Gel / AGM	min. 70 Ah
Loodzuuraccu (vloeibaar elektrolyt)	min. 80 Ah
Startaccu's zijn niet geschikt	

Acculader

Voor het optimaal opladen van de accu's adviseren wij de Truma acculader BC 10 die geschikt is voor alle accutypes tot 200 Ah.

Richtlijnen voor het werken met accu's

- Neem bij het werken met accu's de veiligheidsrichtlijnen en gegevensinformatiebladen van de fabrikant in acht
- Let op dat de poolklemmen goed vastzitten
- Bescherm de accupolen met beschermkapjes, om kortsluiting te voorkomen
- Haal bij het uitbouwen van de accu eerst de massakabel (minpool) los en daarna de kabel van de pluspool van de accu. Bij de inbouw eerst de kabel van de pluspool en daarna de kabel van de minpool bevestigen.

Onderhoud accu (ook onderhoudsvrije accu's)

Om een lange levensduur van de accu te bereiken moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- Accu's moeten voor en na een stroomafname volledig worden opgeladen,
- Bij stilstandsperiodes langer dan 24 uur de stroomkring onderbreken (bijv. met een scheidingschakelaar of door het losmaken van de klemmen van de accupolen),
- Bij langere stilstandsperiodes moeten de klemmen van de polen van de accu worden losgemaakt en moet de accu uiterlijk om de 12 weken gedurende 24 uur worden opgeladen.

 In de winter de volledig opgeladen accu koel en vorstvrij bewaren en regelmatig (om de 12 weken) bijladen.

Beschrijving van de werking

Vóór de ingebruikname altijd eerst de gebruiksaanwijzing lezen en de „veiligheidsrichtlijnen“ in acht nemen! De houder van het voertuig is verantwoordelijk voor de correcte bediening van het apparaat.

Let op dat de Mover alleen geschikt is voor enkelassige aanhangers.

De Mover is een manoeuvreerhulp, waarmee een caravan zonder hulp van de trekauto kan worden verplaatst.

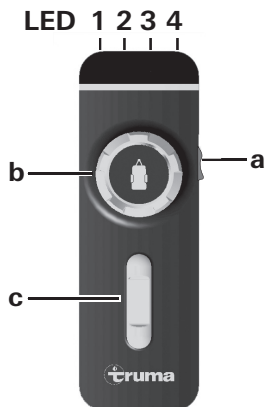
Het bestaat uit twee gescheiden aandrijfeenheden die elk over een eigen 12 V-gelijkstroommotor beschikken. Deze eenheden worden steeds vlakbij de wielen aan het chassis gemonteerd en door middel van dwarsstangen verbonden.

Na het volledig aanzetten van de aandrijfrollen op de banden met behulp van de bijgeleverde aanzethefboom is de Mover voor gebruik gereed. De manoeuvreerhulp wordt uitsluitend via de afstandsbediening bediend. Deze zendt radiosignalen naar de besturing. Een apart geïnstalleerde 12V loodzuuraccu of geschikte gelaccu (niet bijgeleverd) voorziet de besturing van stroom.

! De aandrijfrollen altijd volledig aanzetten! Als de aandrijfrollen niet volledig zijn aangezet, is de caravan niet meer te controleren. Het niet naleven kan leiden tot letsel aan personen en materiële schade!

Gebruiksaanwijzing

Afstandsbediening



Afbeelding 2

Inschakelen van de afstandsbediening

i Bij het inschakelen mag er geen andere functie van de afstandsbediening geactiveerd zijn

a = Aan / Uit-schuifschakelaar (gelijktijdig Noodstop-schakelaar)

- Aan (LED 4 brandt*)
- Uit (LED 4 dooft)

* LED 4 knippert na het inschakelen van de afstandsbediening ca. 5 seconden tot het systeem gereed is voor gebruik.

Voor het besturen van de caravan bestaan de volgende mogelijkheden:

- b alleen met de draairegelaar
- c alleen met de schuifregelaar
- b + c met draairegelaar en schuifregelaar

Op de draairegelaar geeft het symbool van de caravan de actuele rijrichting (met betrekking tot de caravan) aan.

Met de schuifregelaar kan zonder schokken vooruit / achteruit worden gereden en de snelheid traploos worden ingesteld.

Alleen schuifregelaar

(Vooruit, achteruit en traploze snelheidsregeling)

- Schuifregelaar naar voren → caravan beweging vooruit (in de richting van de dissel)
(beide wielen draaien vooruit)
- Schuifregelaar naar achteren → caravan beweging achteruit (tegenovergestelde richting van de dissel)
(beide wielen draaien achteruit)

De snelheid neemt toe naarmate de schuifregelaar verder uit de nulstand wordt geschoven.

Alleen draairegelaar

Draaien op de plaats zonder vooruit of achteruit de bewegen

- Naar rechts draaien → caravandissel naar rechts
linkerwiel draait vooruit – rechterwiel draait achteruit
draaiing om het midden van de caravan
- Draaiing naar links → caravandissel naar links
rechterwiel draait vooruit – linkerwiel draait achteruit
draaiing om het midden van de caravan

Hoe verder de draairegelaar wordt uitgedraaid, hoe sneller de draaiing op de plaats.

Draairegelaar en schuifregelaar Mover SX

Bocht vooruit of achteruit naar rechts of links

- Draairegelaar naar rechts en schuifregelaar naar voren
→ caravan rijdt in de richting van de dissel vooruit in een rechterbocht
Draairegelaar naar links en schuifregelaar naar voren
→ caravan rijdt in de richting van de dissel vooruit in een linkerbocht
Draairegelaar naar rechts en schuifregelaar naar achteren
→ caravan rijdt tegen de richting van de dissel achteruit in een rechterbocht
- Draairegelaar naar links en schuifregelaar naar achteren
→ caravan rijdt tegen de richting van de dissel achteruit in een linkerbocht

Hoe verder de schuifregelaar tot de aanslag wordt geschoven, hoe meer de snelheid toeneemt.

Hoe meer de draairegelaar wordt gedraaid, hoe kleiner de straal van de gereden bocht. Door gelijktijdig bedienen van de schuifregelaar en de draairegelaar kan de caravan nauwkeurig worden gemanoeuvreed.

De afstandsbediening schakelt automatisch na ca. 3 minuten uit als geen van de knoppen wordt ingedrukt. De groene LED 4 dooft.

Om de afstandsbediening weer te activeren, de schuifschakelaar op „Uit” ● en na ca. 2 seconden weer op „Aan” ● schakelen.

Op de caravan zelf zit geen „Aan / Uit”-schakelaar.

De schuifschakelaar aan de zijkant van de afstandsbediening („Aan”/„Uit”) dient ook als „Noodstop-schakelaar”. Bij opvallende zaken, bijv. ongecontroleerd gedrag van de manoeuvreerhulp, moet de schakelaar aan de zijkant onmiddellijk op „Uit” worden gezet.

i De afstandsbediening kan alleen weer worden ingeschakeld, als deze minstens 2 seconden uitgeschakeld was. Bij snel uit- en weer inschakelen blijft de afstandsbediening uitgeschakeld.

LED-knippercode en pieptoon van de afstandsbediening

LED 1 rood	Weergave van het laadniveau van de caravanaccu goed LED uit zwak LED brandt leeg LED brandt en LED 3 geeft een foutmelding aan
LED 2 geel	brandt bij een kortstondige storing, daarnaast klinkt er een pieptoon bij overspanning / oververhitting. Vermogen wordt automatisch gereduceerd. Systeem laten afkoelen.
LED 3 rood	Continue storing
LED 4 groen	knippert als er na het inschakelen van de afstandsbediening nog geen radioverbinding tot stand is gebracht.

brandt als het apparaat gereed is voor gebruik en de dataverbinding stabiel is

knippert vier maal met een pieptoon, als binnen 3 minuten geen knop op de afstandsbediening wordt ingedrukt. Daarna schakelt de afstandsbediening uit.

knippert vier maal met pieptoon na verbreken van de draadloze verbinding. Daarna schakelt de afstandsbediening uit.

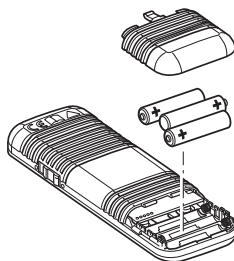
Alle LED's „Uit” en geen pieptoon

Systeem uit
(eventueel batterijen van de afstandsbediening controleren)

Vervanging van de batterijen in de afstandsbediening

Gebruik alleen lekdichte micro-batterijen met een stalen behuizing, LR 03, AAA, AM 4, MN 2400 (1,5 V).

Bij het inzetten van nieuwe batterijen op de plus- / minpool letten!



Afbeelding 3

i Lege, verbruikte batterijen kunnen lekken en schade toebrengen aan de afstandsbediening! Verwijder de batterijen als de afstandsbediening langere tijd niet wordt gebruikt.

Bij schade door lekkende batterijen bestaat er geen aanspraak op garantie.

Verwijdering



De afstandsbediening en de batterijen mogen niet via het huisvuil worden verwijderd, maar moeten gescheiden via een inzamelpunt worden gerecycled. Daardoor levert u uw bijdrage aan het hergebruik en het kringloopsysteem.

Afkoppelen van het trekvoertuig

Trekvoertuig in overeenstemming met de voertuigaanwijzingen tegen weggrollen beveiligen.



Beveilig de caravan tegen weggrollen! Handrem aantrekken en / of door wiggen tegen weggrollen beveiligen!



Voor afkoppelen controleren of de oploopprem is ontspannen.

Caravan zoals gebruikelijk van het trekvoertuig afkoppelen, breuk kabel losmaken, disselkoppeling openen en met het dissel-steunwiel licht heffen.

Manoeuvreren van de caravan



Vóór het gebruik van de Mover de „veiligheidsrichtlijnen” in acht nemen!

Bij afgekoppelde caravan de handrem aantrekken, om weggrollen van de caravan te voorkomen.

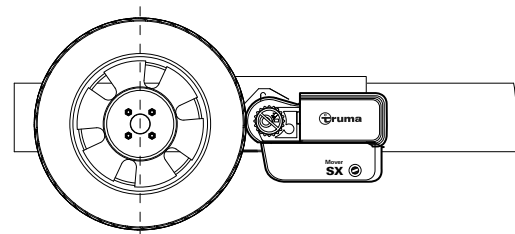
Bij van de trekauto afgekoppelde caravan (de handrem aantrekken of anderszins ervoor zorgen dat hij niet kan weggrollen) de aandrijfrollen met de bijgeleverde aanzethefboom tegen de banden aanzetten.

Aanzetten aandrijfrollen



De Mover mag uitsluitend handmatig worden aangezet. Andere hulpmiddelen, zoals een accuschroevendraaier, kunnen de Mover beschadigen.

- Plaats de zwengel op de aanzetas
- De aanzwenkhendel zó ver (richting voertuig) draaien tot deze zonder overmatige krachtsinspanning niet meer verder kan worden gedraaid.
- In de eindpositie rust de aandrijfeenheid veilig in en de aandrijfrol wordt ca. 20 mm in de band gedrukt. Dit aan beide kanten alvorens te manoeuvreren controleren.
- Verwijder de zwengel.



Afbeelding 4

Beide aandrijfrollen moeten stevig op de banden vastgedrukt zijn (afbeelding 4).



Vóór het ingebruikname van de Mover de handrem eraf halen dan wel een andere gebruikte weggrolbeveiliging verwijderen.

De schuifschakelaar (a) van de afstandsbediening in de stand „Aan” ● schuiven – de groene LED knippert in combinatie met de pieptoon ca. 5 seconden tot de besturing gereed is voor gebruik.

Met de draaifregelaar en schuifregelaar is nauwkeurige verplaatsing in alle richtingen mogelijk.

Bij loslaten van de draai- en schuifregelaar resp. als het draadloze signaal gestoord of te zwak is, wordt de caravan meteen gestopt. Radiografische apparatuur of andere Mover-afstandsbedieningen kunnen uw Mover niet in werking zetten.

Na het op gang komen verplaatst de Mover zich met een gelijkmatige snelheid (afhankelijk van de positie van de schuifregelaar). De snelheid neemt iets toe op een aflopend resp. neemt af op een oplopend oppervlak.

Systeem inherent neemt op een helling naar beneden de snelheid onvermijdelijk toe.

Om de snelheid te verminderen, moet er vaker worden gestopt (schuifregelaar in nulstand) en weer worden gestart.

 Na manoeuvreren met de Mover SX de handrem aantrekken voordat beide aandrijfrollen worden vrijgezet, om weggrollen te verhinderen.

 Mover pas uitschakelen als beide aandrijfrollen volledig zijn vrijgezet. Zet de schuifschakelaar van de afstandsbediening in de stand „Uit”  om de afstandsbediening en de Mover® uit te schakelen.

De schuifschakelaar aan de zijkant van de afstandsbediening (Aan / Uit) dient ook als „noodstop-schakelaar”. Bij bijzonderheden, bijv. ongecontroleerd gedrag van de manoeuvreerhulp, moet de schakelaar aan de zijkant onmiddellijk op „Uit” worden gezet.

 De afstandsbediening kan alleen weer worden ingeschakeld, als deze minstens 2 seconden uitgeschakeld was. Bij snel uit- en weer inschakelen blijft de afstandsbediening uitgeschakeld.

Aankoppelen aan een trekauto

Met behulp van de Mover kan de caravan op de millimeter nauwkeurig aan de trekauto worden gekoppeld. Dit vereist echter zorgvuldigheid en enige oefening.

Volgens de gebruiksaanwijzing de trekauto in de buurt van de caravan brengen (handrem aantrekken en in de versnelling zetten).

Voor het exact positioneren van de koppeling de draai- en schuifregelaar bedienen tot de koppeling van de caravan precies boven de trekhaak kogel van de auto staat. Daarna de caravan door het indraaien van het neuswiel zoals gewoonlijk aan de trekauto koppelen.

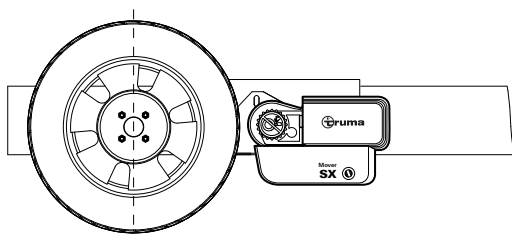
Na aankoppelen aan de trekauto de aandrijfrollen van de Mover SX vrijzetten.

Vrijzetten aandrijfrollen

 De Mover mag uitsluitend handmatig worden vrijgezet. Andere hulpmiddelen, zoals een accuschroevendraaier, kunnen de Mover beschadigen.

- Plaats de zwengel op de aanzetas.
- Draai de zwengel (weg van het wiel) tot de aandrijfrol veilig in de eindstand vergrendeld.
- Verwijder de zwengel.

Controleer of beide aandrijfrollen volledig vrijgezet zijn (afbeelding 5).



Afbeelding 5

De caravan zoals gebruikelijk voorbereiden voor de rit.

 Zorg ervoor dat de aandrijfrollen volledig zijn weggezwinkt voordat u met het trekvoertuig trekt. Risico op aanzienlijke schade aan de Mover, caravan en trekvoertuig.

Onderhoud

Verwijder grof vuil van de straat van de aandrijfelementen. Bij het schoonmaken van de caravan de Mover SX afspuiten met een waterslang en met een zachte borstel reinigen. Zorg ervoor dat er geen stenen, takken enz. vastgeklemd zitten. De besturing is onderhoudsvrij. De afstandsbediening moet op een droge plaats worden bewaard.

 Geen hogedrukreiniger voor schoonmaken van de Mover gebruiken.

Jaarlijks (of vóór de winterstalling) de Mover reinigen zoals hierboven beschreven.

De caravan niet met aangezette aandrijfrollen parkeren, om beschadiging van de banden te voorkomen.

Om ontleding van de accu te voorkomen, moeten bij een langere periode van stilstand de klemmen van de polen van de accu worden losgemaakt en moet de accu tussendoor worden opgeladen. Vóór ingebruikname de accu van de caravan opladen.

U of uw caravandealer kunnen de controle resp. het onderhoud van uw Mover elk jaar heel eenvoudig bij de jaarlijkse inspectie van uw caravan uitvoeren. Neem in geval van twijfel contact op met de Truma Service (www.truma.com).

Controles

– Controleer regelmatig de montage, de bedrading en de aansluitingen op beschadigingen. De aandrijfeenheden moeten vrij kunnen bewegen en bij het vrijzetten van de banden automatisch door de terugtrekveer in de veilige ruststand terug worden getrokken. Is dit niet het geval, controleer dan de geleidingen van de aandrijfeenheden op vuil of corrosie en laat ze indien nodig door geschoold technisch personeel reinigen.

– Controleer of de bandenspanning correct is en of de aandrijfrollen zich op de juiste afstand van de banden bevinden wanneer ze worden vrijgezet. Deze bedraagt 20 +/- 1 mm. Als de afstand groter is, moet deze door een gespecialiseerde werkplaats worden gecorrigeerd.

– Controleer na elke bandenwissel de afstand tussen de Mover en de banden en laat deze eventueel door een gespecialiseerde werkplaats opnieuw instellen.

 Als de afstand tussen de aandrijfrollen en de banden te groot is, of als de bandenspanning te laag is, bestaat het risico dat de aandrijfrollen niet meer volledig met de benodigde spanning kunnen worden aangezet en dat er een aanzienlijk risico bestaat voor materiële schade en persoonlijk letsel bij het manoeuvreren door slippen van de aandrijfrollen.

– Controleer na de jaarlijkse beurt of alle motoren correct op de commando's van de afstandsbediening reageren.

– Ten minste om de 2 jaar **moet** door geschoold technisch personeel de Mover worden gecontroleerd op roest, goede bevestiging van de montagehulpstukken en het in correcte staat zijn van alle veiligheidsrelevante onderdelen.

Fouten zoeken

Controleer of de batterijen in de afstandsbediening niet leeg of defect zijn!

Controleer of de tractie-accu niet defect is en volledig is opgeladen! Let erop dat accu's bij koude omgevingstemperaturen een sterk vermogensverlies kunnen ondervinden.

Controleer of de zekering in de aansluitkabel van de accu in orde is. Indien de zekering defect is, moet u de aansluitkabel op eventuele kortsluiting controleren!

In geval van een systeemfout (afstandsbediening LED 3 brandt rood) trekt u de handrem aan en schakelt u de afstandsbediening uit en na 2 seconden weer in!

Voer een reset uit met aangetrokken handrem – ca. 10 seconden – (polen van de accu korte tijd losmaken of de veiligheidsstekker eruit trekken en opnieuw insteken).

Als deze maatregelen niet tot het verhelpen van de storing leiden, neem dan contact op met de Truma Service.

Elektronische besturing en draadloze afstandsbediening op elkaar inregelen

i Afstandsbediening en besturing zijn af fabriek op elkaar ingeregeld.

Na het vervangen van de besturing of van de afstandsbediening moeten deze volgens onderstaande instructies opnieuw op elkaar worden ingeregeld.

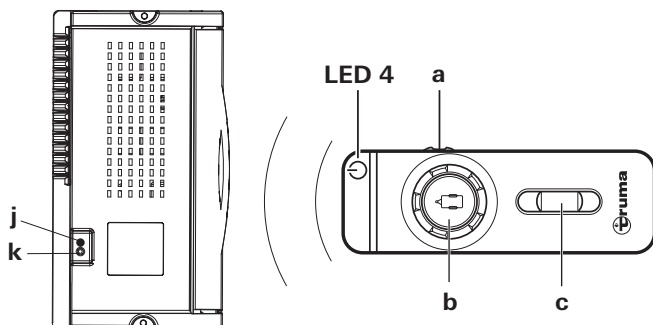
Controleer de montage volgens de inbouwhandleiding en overtuig u ervan dat de aandrijfrollen **niet** tegen de band aangezet zijn. Controleer de correcte aansluiting en de toestand van de caravanaccu.

i Lees de volgende aanwijzingen eerst volledig door, omdat voor de inregeling slechts beperkte tijd ter beschikking staat (ca. 10 seconden).

i Voor het bedienen van de resetknop (k) is bijvoorbeeld een balpen of een kleine schroevendraaier nodig.

- Schakel de afstandsbediening met de schuifschakelaar (a) uit.
- Na het inschakelen van de besturing (bijv. met de accuscheidingsschakelaar) wachten (ca. 15 seconden) tot de rode LED (j) langzaam knippert.
- Houd de resetknop (k) op de besturing ingedrukt (LED (j) knippert sneller) tot de rode LED (j) heel snel knippert.
- Vervolgens de draaieregelaar (b) helemaal naar links draaien en vasthouden – de schuifregelaar (c) helemaal naar voren schuiven en vasthouden en tegelijkertijd de afstandsbediening met de schuifschakelaar (a) inschakelen. Laat de draaieregelaar (b) en schuifregelaar (c) binnen 10 seconden los.
- Na een geslaagde inregeling knippert de rode LED (j) op de besturing heel snel en de groene LED 4 op de afstandsbediening brandt continu.

i Is de inregeling mislukt, dan knippert de rode LED (j) en moeten de voorgaande stappen worden herhaald.



Afbeelding 6

Verklaring van overeenstemming

Zie bijlage

Technische gegevens

Benaming

Mover SX

Toepassingsgebied

Enkelassige caravans met een totaalgewicht tot 2000 kg

Bedrijfsspanning

12 V DC

Stroomverbruik

Gemiddeld ca. 20 A

Maximaal 120 A

Ruststroomopname

< 20 mA

Frequentie afstandsbediening

Klasse 1, 868 MHz

Snelheid

Ca. 16 cm per seconde (afhankelijk van gewicht en helling)

Gewicht

Ca. 35 kg

(incl. enkelzijdige bediening)

Fabrieksgarantieverklaring

1. Omvang van de fabrieksgarantie

Truma verleent als fabrikant van het toestel de afnemer een garantie, die eventuele materiaal- en / of fabricagefouten van het toestel dekt.

Deze garantie geldt in de lidstaten van de Europese Unie alsmede in de landen Verenigd Koninkrijk, IJsland, Noorwegen, Zwitserland en Turkije. Een afnemer is de natuurlijke persoon, die als eerste het toestel van de fabrikant, OEM of Truma Partner heeft gekocht en het niet in het kader van een commerciële of zelfstandige beroepsmatige activiteit doorverkoopt of bij derden installeert.

De fabrieksgarantie geldt voor de bovengenoemde gebreken, die zich binnen 24 maanden na het sluiten van de koopovereenkomst tussen de verkoper en de afnemer voordoen.

De fabrikant of een geautoriseerde servicepartner zal dergelijke gebreken door nakoming achteraf, dat betekent naar zijn keuze door reparatie of vervangende levering, verhelpen. Defecte onderdelen worden eigendom van de fabrikant of van de geautoriseerde servicepartner. Indien het toestel op het moment van de reclamatie niet meer wordt gemaakt, kan de fabrikant in geval van een vervangende levering ook een soortgelijk product leveren.

Indien de fabrikant garantie verleent, begint de garantietermijn ten aanzien van de gerepareerde of vervangen onderdelen niet opnieuw, maar loopt de oude termijn voor het toestel door.

Tot het uitvoeren van garantiewerkzaamheden zijn uitsluitend de fabrikant zelf of een geautoriseerde servicepartner gerechtigd. De in het geval van garantie ontstane kosten worden rechtstreeks tussen de geautoriseerde servicepartner en de fabrikant afgerekend.

Bijkomende kosten op grond van gecompliceerde uit- en inbouwomstandigheden van het apparaat (bijv. demontage van meubel- of carrosseriedelen) en voorrijkosten van de geautoriseerde servicepartner of fabrikant kunnen niet als garantieprestatie worden erkend.

2. Uitsluiting van de garantie

De aanspraak op garantie geldt **niet**:

- in geval van onoordeelkundig gebruik in strijd met het eigenlijke gebruik
- in geval van een ondeskundige installatie, montage of ingebruikneming, die in strijd is met de gebruiksaanwijzing en inbouwhandleiding
- in geval van onoordeelkundig(e) gebruik of bediening in strijd met de gebruiksaanwijzing en inbouwhandleiding, met name bij het niet in acht nemen van onderhoudsvoorschriften, verzorgingsrichtlijnen en waarschuwingen
- indien reparaties, installaties of ingrepen door niet geautoriseerde partners worden uitgevoerd
- voor verbruiksmaterialen, slijtagedelen en bij natuurlijke slijtage
- als het apparaat wordt voorzien van reserveonderdelen, aanvullende onderdelen of accessoires, die geen originele onderdelen van de fabrikant zijn en daardoor een gebrek wordt veroorzaakt
- in geval van schade door ongerechtigdheid (bijvoorbeeld olies, weekmakers in gas), chemische of elektrochemische invloeden in het water of als het apparaat anderszins in contact is gekomen met ongeschikte stoffen (bijvoorbeeld chemische producten, ongeschikte reinigingsmiddelen)
- in geval van schade door abnormale milieu- of voor het gebruik van de zaak ongeschikte gebruiksomstandigheden
- in geval van schade door overmacht of natuurrampen en door andere invloeden waarvoor Truma niet verantwoordelijk is
- in geval van schade die te herleiden is tot een onoordeelkundig transport.

3. Claimen van de garantie

De garantie dient bij een geautoriseerde servicepartner of bij het Truma Servicecentrum te worden geclaimd. Alle adressen en telefoonnummers zijn te vinden op www.truma.com in het gedeelte „Service”.

Om een soepele afhandeling te garanderen, verzoeken wij bij het opnemen van contact de volgende informatie bij de hand te houden:

- gedetailleerde beschrijving van het gebrek
- serienummer van het toestel
- datum aankoop

De geautoriseerde servicepartner of het Truma Servicecentrum bepalen telkens de verder te volgen werkwijze. Om eventuele transportschade te voorkomen, mag het betreffende toestel uitsluitend na voorafgaand overleg met de geautoriseerde servicepartner of het Truma Servicecentrum worden verzonden.

Wordt het garantiegeval door de fabrikant erkend, dan neemt de fabrikant de transportkosten voor zijn rekening. Is er geen sprake van een garantiegeval, dan wordt de consument daarover geïnformeerd en komen de reparatie- en transportkosten voor zijn rekening.

Wij verzoeken af te zien van het opsturen zonder voorafgaand overleg.

EU-Konformitätserklärung

EU Declaration of Conformity

Dokument Nr. (Document no.): 600168-000-03

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller:
(This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer):

Name (Name): Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Adresse (Address): Wernher-von-Braun-Straße 12, 85640 Putzbrunn
Deutschland / Germany

Produkt (Product):

Funktion (Function): Rangierhilfe (Manoeuvring system)
Typ (Type): Mover SX
Ausführungen (Versions): Mover SX

Das Produkt erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:
(The product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation):

2014/53/EU Funkanlagen-Richtlinie (Radio Equipment Directive)

Folgende (harmonisierte) Normen und andere technische Spezifikationen wurden zugrunde gelegt:
(The following (harmonised) standards and other technical specifications were used):

EN 300 220-1 V3.1.1; EN 300 220-2 V3.1.1
EN 301 489-1 V2.1.1; EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014/AC:2015
EN 60335-1:2012/A11:2014

Das KBA, 24932 Flensburg, Deutschland hat folgende Typgenehmigung(en) erteilt:
(The KBA, 24932 Flensburg, Germany issued the type approval(s)):

E1 10R-05 8280

Unterzeichnet für und im Namen von (Signed for and on behalf of):

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG



Lars Ludwig

Technischer Geschäftsführer (Managing Director Technical)

Putzbrunn, 20.05.2021

NL Bij storingen kunt u contact opnemen met het Truma Servicecentrum of met een van onze erkende servicepartners (zie www.truma.com).

Voor een snelle bediening dient u apparaattype en serienummer (zie typeplaat) gereed te houden.

Service